

研習心得報告

顧立誠 政治大學歷史學系博士生

感謝許多人對本次活動的付出。這次活動最大的收穫，是自己實際在西北的土地走了一次，從核心關中的西安、寶雞到外緣的周原、固原及姚河塬，雖然是乘坐遊覽車，但卻是實際真正地走上了一遭，而並非只是在網路、視頻、照片上所見，能實際參觀陝西歷史、寶雞、周原、固原等博物館，見到了考古人員在上述地區所發現的成果，參訪了須彌山的佛教石刻，也能夠實際參與洮河塬商周時代的考古發掘，非常難得也很值得。

因為個人對唐宋時代西北的軍事及環境有濃厚的興趣，因此也注意有關軍事資源如何運輸至西北邊區。利用這次從西安前往固原等地的實際參訪，也思考古人如何開闢交通的路線，正好觀察到在乘坐遊覽車的路上，發現有許多的路段是一路沿著河流而修建，後經詢問及查證沿途所經過的河流，有渭河、汧河、清水河與涇河等，許多河流多是源自於黃土高原，由上而下流至平坦的關中平原，最後匯流至黃河，清水河則是北流入黃河。

推論古代許多的交通路線應也與現今一樣，是沿著河流的谷地或臺地所修建，主要原因：其一是河流是大自然所開闢的天然管道，人們不需要再自群山丘陵中，重新耗費人力物力開闢新路，只要沿河修建道路即可。其次是交通路線上往來的人或馬驢牛等馱獸都必須飲水，因此沿交通路線的驛站或聚落，都不能離水太遠，因此沿河修路最方便。其三是人必須吃糧，因此無論是在交通路線、聚落及軍事駐地的人們，必須要有糧食的生產供給，從事農業或是畜牧業也要有水，不能離水源太遠。

本次參訪固原博物館，見到兩幅圖：一是秦漢絲綢之路，另一幅是唐代絲綢之路，基本上兩條路類似，從長安出發後，就是沿著涇河及涇河的支流茹河向上游前進，最後翻越六盤山（又稱隴山）進入清水河，沿河向下游前進入固原，再前進至黑城後離開清水河流域向左西行進入海原，再向西進入祖厲河匯入黃河處的靖遠，再西行進入河西走廊，基本上絲綢之路有一大段路線即是沿河而行。在固原時我們也參觀秦長城，同行的史紅帥老師說匈奴人入侵，也是沿清水河河谷而來。在參訪須彌山佛教石刻遺址時，當地留有一小段絲路的石門關遺跡，該一小段路即是沿著清水河的支流而行。

古代西北地區的交通要道、聚眾聚落或是軍事重鎮，多是沿河而建，至少是距離水源不遠，前已說明這與飲水、農業種植或畜牧業家畜豢養息息相關。無論是採取守勢或攻勢，唐宋時期政府在西北皆布防重兵。一般平民或是軍隊的駐防，首先必須耗費許多柴薪來炊煮，造成大量植被被砍伐消失；其次開闢農田或是從事畜牧，也會讓許多林草植被消失；其三是一般日常使用或是攻防器具的製造，也耗費許多材木。而這些人類活動最密集的場域，多是沿河而分布已如前述，因此沿河的植被往往是被破壞得最嚴重者，再加上黃土高原的特殊土質，若一旦面臨暴雨來襲，沿河的水土流失會相當的嚴重。